

Creta Facelift 2025 **N Line**



Exterior



Front bumper



N-line logo



18" Wheel with Red brake Caliper



Rear bumper



Dual exhaust



Interior



Red stitch gear knob



Red stitch leather seat



Red accent dashboard (driver)



Red accent dashboard (passenger)



Red stitch steering wheel



Red ambient mood lamp



Red accent start/stop engine

Features



Driver Electric power seat 8 ways



Electric power tailgate



Surround view monitor & Blindspot view monitor

Engine ^{*Turbo option}

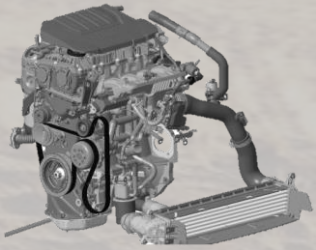
1.5l Turbo GDi petrol engine

Max. power **117.5 kW (160 PS)** @ 5 500 r/min

Max. torque **253 Nm (25.8 kgm)** @ 1500 - 3 500 r/min



N-Line Variant Engine	Max power & Torque
Gamma2 1.5L 4 Cylinder	115 PS & 144 Nm
1.5 Turbo Gdi petrol engine	160 PS & 253 Nm



1.5 L turbo DCT
Max Power : 160 PS
Max torque : 253 Nm

Oli

MT

Pelumasan

CVT

Pelumasan + Perpindahan gigi

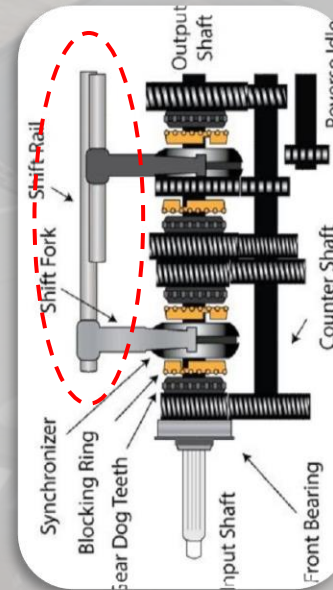
AT

Pelumasan + Perpindahan gigi

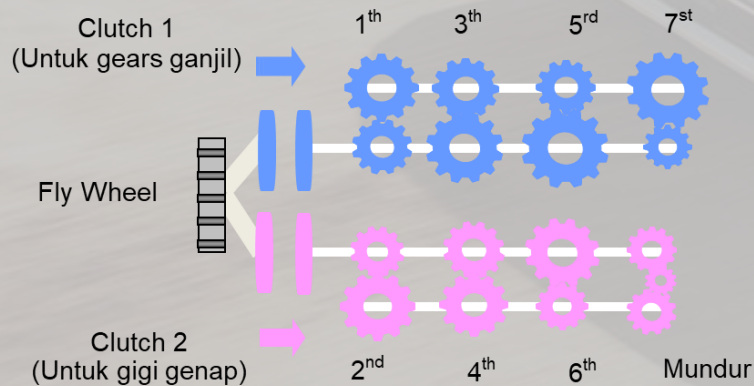
DCT

Dry Pelumasan

Wet Pelumasan + Perpindahan gigi



Pada Dry DCT – Perpindahan gigi dilakukan oleh Motor (Shift) seperti yang ada pada MT namun secara otomatis



CVT

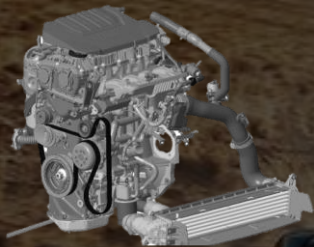
MT

AT

DCT

- Perpindahan gigi sangat responsive (terasa seperti MT)
- Tenaga yang hilang berkurang karena memiliki 2 clutch

Apa Kelebihan dari Dual Clutch Transmission (DCT) yang dimiliki Creta FL N-Line



1.5 L turbo
Max Power : 160 PS
Max torque : 253 Nm
engine DCT

Creta Facelift N-Line Turbo engine DCT

Dual Clutch Transmission (DCT) : adalah jenis transmisi otomatis yang menawarkan perpindahan gigi yang lebih cepat dan efisien dibandingkan transmisi manual atau otomatis konvensional karena memiliki dua kopling (Clutch)

Perpindahan gigi yang sangat cepat	DCT menggunakan dua kopling, satu untuk gigi ganjil dan satu untuk gigi genap. Hal ini memungkinkan perpindahan gigi terjadi dalam hitungan milidetik, tanpa jeda tenaga, sehingga akselerasi lebih responsif dan performa kendaraan meningkat
Perpindahan gigi yang halus	Perpindahan gigi yang cepat dan tanpa jeda juga menghasilkan sensasi berkendara yang lebih halus dan nyaman, tanpa sentakan yang biasanya terasa pada transmisi manual atau otomatis konvensional
Efisiensi bahan bakar yang lebih baik	DCT umumnya lebih efisien daripada transmisi otomatis konvensional karena minimnya kehilangan tenaga saat perpindahan gigi. Bahkan, dalam beberapa kasus, efisiensi DCT bisa menyamai atau bahkan melebihi transmisi manual
Pengalaman berkendara yang lebih sporty	Perpindahan gigi yang cepat dan responsif memberikan sensasi berkendara yang lebih sporty dan menyenangkan, terutama saat berkendara di jalan yang berkelok atau saat membutuhkan akselerasi yang cepat

Apa Kelebihan dari Dual Clutch Transmission (DCT) Dibanding Continuously Variable Transmission (CVT)

Responsivitas dan Performa	DCT dikenal karena perpindahan giginya yang sangat cepat dan responsif, memberikan akselerasi yang lebih baik dan pengalaman berkendara yang lebih sporty. CVT, di sisi lain, menawarkan perpindahan gigi yang sangat halus tanpa sentakan, tetapi terkadang terasa kurang responsif terutama saat akselerasi mendadak karena masih menggunakan Torque converter untuk penyaluran tenaganya.
Sensasi Berkendara yang Lebih responsif	DCT memberikan sensasi berkendara yang lebih "terhubung" karena adanya perpindahan gigi yang terasa, mirip dengan transmisi manual. Hal ini disukai oleh pengemudi yang menginginkan kontrol lebih dan sensasi berkendara yang lebih interaktif. CVT, dengan perpindahan gigi yang "seamless", terkadang terasa kurang memberikan feedback kepada pengemudi
Kemampuan Menangani Torsi yang Lebih Besar	DCT umumnya lebih mampu menangani torsi mesin yang lebih besar dibandingkan CVT karena penyaluran tenaganya bisa lebih maximal dibandingkan CVT yang menggunakan Torque Converter (T/C). Oleh karena itu, DCT lebih umum digunakan pada mobil-mobil berperforma tinggi atau mobil dengan mesin yang lebih bertenaga

Frequently Ask Question DCT

Kenapa Creta menggunakan DCT kering (DRY) ?	Karena pada dasarnya DCT basah (wet) biasanya digunakan pada kendaraan dengan cc yang lebih besar Dimana membutuhkan system pendinginan oli yang lebih besar. Namun kendaraan dengan dimensi yang lebih kecil lebih cocok menggunakan DCT Dry yang secara otomatis memiliki efesiensi yang lebih baik
Apa saja tips untuk mengendarai kendaraan dengan Transmisi DCT agar performa menjadi lebih optimal ?	• Berkendara dengan kecepatan tidak dibawah 10 km/h • Rubah gigi ke N pada saat kondisi berhenti • Tidak menggunakan pengereman parsial • Hindari akselerasi mendadak terus menerus

Error Notification



A blue and white warning card for Hyundai DCT - EcoShift Dual Clutch Transmission. The card is hanging from a black ring. It features the Hyundai logo and text on the left side. The main title is 'Dual Clutch Transmission'. Below it, a section titled 'What is the High Temp. Warning Message?' explains that under certain conditions, the clutch could overheat, triggering a warning message on the LCD display with a chime sound. The card then displays four warning messages in a 2x2 grid, each with a corresponding icon: 'Transmission temp. is high! Stop safely' (orange gear icon), 'Trans Hot! Park with engine on' (red gear icon), 'Trans Cooling. Remain parked for 00 min.' (red gear icon), and 'Trans cooled. Resume driving' (white gear icon). A final note at the bottom refers to the Owner's Manual for additional information. A barcode is visible at the bottom left.

HYUNDAI DCT - EcoShift Dual Clutch Transmission

Dual Clutch Transmission

What is the High Temp. Warning Message?

- Under certain conditions such as repeated launch on steep grades, the clutch in the transmission could overheat. If the safe protection mode engages, a warning message will appear on the LCD display with a chime sound and shifting may not be smooth.

Transmission temp. is high! Stop safely	Trans Hot! Park with engine on
	
Trans Cooling. Remain parked for 00 min.	Trans cooled. Resume driving
	

• Ignoring the warnings can lead to damage to the transmission. When this occurs, the clutch is disabled until the clutch cools to normal temperature.

• Please refer to the Owner's Manual for additional information on the DCT.

H05

